



MOTORENÖL, SYNTHETISCH

**ENGINE OIL, SYNTHETIC
HUILE MOTEUR, SYNTHETIQUE
OLIO PER MOTORE, SINTETICO**



RACING DYNAMIC

RACING DYNAMIC SYNTHOIL 4T 5W-50

4-Takt-Motorenöl für moderne Motorräder.

Beschreibung: RACING DYNAMIC SynthOil 4T 5W-50 ist ein 4-Takt-Motorenöl für den Einsatz im Ultra-High-Performance-Bereich. Motor und Getriebe werden durch eine fortschrittliche Kombination aus hochwertigen Additiven des RACING DYNAMIC SynthOil 4T 5W-50 vom Kaltstart bis zur Höchstleistung gepflegt. Minimaler Komponentenverschleiß und hervorragende Motorsauberkeit werden durch das leistungsstarke Additivsystem gewährleistet.

Die ausgewogene Formulierung von RACING DYNAMIC SynthOil 4T 5W-50 sorgt für einen schlupffreien Betrieb von Ölkupplungen und einen störungsfreien Betrieb anderer interner Antriebskomponenten.

Anwendung: RACING DYNAMIC SynthOil 4T 5W-50 ist ein Viertakt-Motorenöl, das speziell für 4-Takt-Motorradmotoren im Ultra-High-Performance-Bereich entwickelt wurde. RACING DYNAMIC SynthOil 4T 5W-50 ist mit herkömmlichen Motorenölen mischbar und verträglich, jedoch sind zur Ausschöpfung aller Produktvorteile Vermischungen zu vermeiden und es wird ein Ölwechsel empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Geeignet für den Einsatz im Hochleistungsbereich
- Schnelle Durchölung beim Kaltstart und niedriger Kraftstoffverbrauch
- Nockenwellen, Lager und andere interne Komponenten werden auch bei hohen Temperaturen und Drehzahlen geschützt
- Interne Schlamm- und Lackablagerungen werden minimiert
- Ausgewogenes Reibungsverhalten für präzisen und schlupffreien Kupplungsbetrieb

Spezifikationen/Freigaben

- JASO MA2
- API SL

Typische Eigenschaften

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,860 g/ml
Flammpunkt, CoC	DIN ISO 2592	230 °C
Pourpunkt	DIN ISO 3016	-42,0 °C
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51562-1	108,00 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51562-1	17,94 mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	179

RACING DYNAMIC SYNTHOIL 4T 5W-50

4-stroke engine oil for modern motorcycles.

Description: RACING DYNAMIC SynthOil 4T 5W-50 is a 4-stroke engine oil for ultra-high-performance applications. Engine and transmission are kept in good condition from cold start to maximum power by an advanced combination of high-quality additives used in the RACING DYNAMIC SynthOil 4T 5W-50. Minimum component wear and exceptional engine cleanliness are guaranteed by the high-performance additive system.

The well-balanced formulation of RACING DYNAMIC SynthOil 4T 5W-50 allows oil clutches to operate slipfree and other inner drive components to operate smoothly.

Application: RACING DYNAMIC SynthOil 4T 5W-50 is a four-stroke engine oil, specially developed for 4-stroke motorcycle engines in ultra-high-performance range. RACING DYNAMIC SynthOil 4T 5W-50 is miscible and compatible with conventional engine oils. However, mixtures are to be avoided in order to fully take advantage of the product. Changing the oil is recommended. Information on safety and disposal is available in the current safety data sheet.

Advantages

- Suitable to be used in high-performance applications
- Quick lubrication in cold start and low fuel consumption
- Camshafts, bearings and other inner components are protected even at high temperatures and speed
- Internal sludge and lacquer deposits are reduced to a minimum
- Well-balanced friction behaviour for precise and slip-free clutch operation

Specifications/Approvals

- JASO MA2
- API SL

Typical features

Density at 15 °C	DIN 51757	0,860 g/ml
Flash point, CoC	DIN ISO 2592	230 °C
Pour point	DIN ISO 3016	-42,0 °C
Kinematic viscosity at 40 °C	DIN 51562-1	108,00 mm ² /s
Kinematic viscosity at 100 °C	DIN 51562-1	17,94 mm ² /s
Viscosity index	DIN ISO 2909	179

RACING DYNAMIC SYNTHOIL 4T 5W-50

Huile moteur 4 temps pour motos modernes.

Description: RACING DYNAMIC SynthOil 4T 5W-50 est une huile pour moteur 4 temps, appropriée pour une utilisation en performances extrêmes. La combinaison savante d'additifs de haute qualité de RACING DYNAMIC SynthOil 4T 5W-50 protège le moteur et la boîte de vitesses, du démarrage à froid au plein régime. Elle garantit également une usure minimale des composants et une excellente propreté du moteur.

La formule équilibrée de RACING DYNAMIC SynthOil 4T 5W-50 donne lieu à un embrayage sans patinage et à un fonctionnement parfait des autres composants de transmission internes du moteur.

Utilisation: RACING DYNAMIC SynthOil 4T 5W-50 est une huile pour moteur 4 temps développée spécifiquement pour des performances extrêmes de moteurs de moto. RACING DYNAMIC SynthOil 4T 5W-50 est compatible et peut être mélangée avec des huiles pour moteur traditionnelles, mais il est recommandé d'éviter les mélanges et de changer l'huile afin d'exploiter pleinement les avantages du produit.

Les consignes de sécurité et d'élimination figurent sur la fiche de données de sécurité

Avantages

- Convient aux performances élevées
- Circulation rapide de l'huile par démarrage à froid et consommation basse de carburant
- Arbres à cames, paliers et autres composants internes protégés même à hautes températures et à haut régime
- Minimisation des dépôts de boue et de laque
- Comportement de frottement équilibré pour un embrayage précis sans patinage

Spécifications/homologations Caractéristiques

- JASO MA2
- API SL

Densité à 15 °C	DIN 51757	0,860 g/ml
Point d'éclair, CoC	DIN ISO 2592	230 °C
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-42,0 °C
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	108,00 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100 °C	DIN 51562-1	17,94 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	179

RACING DYNAMIC SYNTHOIL 4T 5W-50

Olio per motore a 4 tempi per moto moderne.

Descrizione: RACING DYNAMIC SynthOil 4T 5W-50 è un olio per motore a 4 tempi per l'uso in performance di regime super elevate. Il motore e la trasmissione vengono mantenuti in efficienza dalla partenza a freddo fino al rendimento massimo grazie alla combinazione avanzata di additivi del RACING DYNAMIC SynthOil 4T 5W-50 di alta qualità. Gli additivi ad alte prestazioni garantiscono l'usura minima dei componenti e un'eccezionale pulizia del motore.

La formulazione equilibrata di RACING DYNAMIC SynthOil 4T 5W-50 permette il funzionamento della frizione idraulica senza sfregamento e il funzionamento privo di disturbi di altri componenti interni della trasmissione.

Uso: RACING DYNAMIC SynthOil 4T 5W-50 è un olio per motore a 4 tempi, sviluppato appositamente per motori a 4 tempi delle moto in performance di regime super elevate. RACING DYNAMIC SynthOil 4T 5W-50 è miscelabile e compatibile con oli per motori convenzionali, tuttavia la miscelazione non è consigliabile per poter godere di tutti i vantaggi del prodotto pertanto si raccomanda un cambio completo dell'olio.

Le istruzioni di sicurezza e smaltimento sono specificate nella scheda dei dati di sicurezza corrente.

Vantaggi

- Adatto per l'utilizzo in fascia di alte prestazioni
- Lubrificazione rapida durante l'avviamento a freddo e basso consumo di carburante
- L'albero a camme, i cuscinetti e altri componenti interni sono protetti anche a temperature e numero dei giri elevati
- I depositi interni di fango e vernice sono ridotti al minimo
- Prestazioni bilanciate per il funzionamento della frizione preciso e senza sfregamento

Specifiche/certificazioni

- JASO MA2
- API SL

Caratteristiche principali

Densità a 15 °C	DIN 51757	0,860 g/ml
Punto di infiammabilità, CoC	DIN ISO 2592	230 °C
Punto di scorrimento	DIN ISO 3016	-42,0 °C
Viscosità cinematica a 40 °C	DIN 51562-1	108,00 mm ² /s
Viscosità cinematica a 100 °C	DIN 51562-1	17,94 mm ² /s
Indice di viscosità	DIN ISO 2909	179

Hergestellt für • Produced for • Fabriqué pour • Fabbricato per:

POLO Motorrad und Sportswear GmbH
Polostr. 1 • D-41363 Jüchen
Tel. +49 (0) 21 65/84 40-200
E-Mail: info@polo-motorrad.com
www.polo-motorrad.de • Made in Germany

POLO Motorrad und Sportswear GmbH
Polostr. 1 • D-41363 Jüchen
Tel. +49 (0) 21 65/84 40-200
E-Mail: info@polo-motorrad.com

07/2019